



Одобрения/соответствия:

Toyota TII, III, IV and WS
Nissan MATIC C, D, J
JASO M315 1A
Mitsubishi SP II, III
Allison C-4
Aisin
Jatco

Виды фасовки:

1 л, 4 л, 20 л, 216.5 л, 1000 л

ТНК ATF Type T-IV

ATF

ТНК ATF Type T-IV – полностью синтетическое масло высочайшего класса для автоматических коробок передач и гидроусилителей рулевого управления для автомобильной техники японского и корейского производства. Данное масло обладает исключительными эксплуатационными характеристиками и обеспечивает долгий срок службы современных АКПП. Масло ТНК ATF Type T-IV произведено на основе высококачественных синтетических базовых компонентов и содержит эффективный пакет функциональных присадок от одного из основных иностранных производителей присадок. Пакет содержит высокоактивные модификаторы трения и обладает исключительными антиокислительными, противоизносными, моющими и антипенными свойствами. При разработке данного масла были учтены наиболее жесткие эксплуатационные требования практически всех японских и корейских автопроизводителей, а также поставщиков АКПП для данных компаний. Масло ТНК ATF Type T-IV отличается исключительно хорошей стойкостью к окислению и старению, отличными противоизносными и вязкостно-температурными свойствами. Цвет масла – красный.

Назначение

ТНК ATF Type T-IV рекомендуется к применению в автоматических трансмиссиях, в которых, в соответствии с инструкцией по эксплуатации, требуется использование рабочих жидкостей уровня Toyota Type T-IV. Не рекомендуется использовать в вариаторах (CVT).

Преимущества

- Высокий индекс вязкости базового синтетического компонента придает маслу наиболее широкий температурный диапазон эксплуатации даже при работе с наивысшими нагрузками. Исключительные вязкостно-температурные свойства обеспечивают плавную работу АКПП даже при наиболее низких температурах. Обеспечивает очень легкий и быстрый запуск двигателя и начало движения даже в самые холодные зимние периоды. Наилучшие фрикционные свойства масла обеспечивают бесшумную работу и плавное переключение передач без вибраций и рывков даже при самой длительной работе в наиболее тяжелых условиях.
- Моющие и антиокислительные компоненты масла повышенной эффективности решают проблему образования вредных отложений на рабочих поверхностях деталей АКПП
- Синтетические базовые компоненты масла имеют пониженную испаряемость при высоких рабочих температурах и высокую стойкость к окислению
- Масло наилучшим образом защищает АКПП от износа и коррозии, удлинняя срок службы и существенно уменьшая расходы на обслуживание и ремонт
- Масло полностью совместимо с материалами сальников (уплотнений) АКПП и гидроусилителей рулевого управления.

Типичные физико-химические показатели

Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	7,4
Динамическая вязкость при -40 °С, мПа*с	13600
Индекс вязкости	175
Трибологические характеристики на ЧШМ:	
показатель износа при осевой нагрузке 392 Н в течение 60 мин, мм	0,34
Температура вспышки в открытом тигле, °С	195
Температура застывания, °С	-50
Коррозия медной пластинки при температуре 120 °С, в теч. 3 час., балл	1в
Плотность при 20 °С, кг/м ³	868